INQUIETAM O MUNDO

AS GRANDES MANOBRAS DO EXERCITO ALLEMÃO!

EDIÇÃO DAS 9 HORAS

Reforçadas as patrulhas francezas da fronteira, emquanto os operarios germanicos trabalham febrilmente na construcção de fortificações

ANNO XIV — N. 3766 Segunda-feira, 15 de agosto de 1938

O GLOBO

FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO

Director-thesoureiro HERBERT MOSES — Director-Redactor-Chefe ROBERTO MARINHO — Director-Gerente A. LEAL DA COSTA

O Duce teria advertido Berlim de que a Italia se desinteressaria de um conflicto na Europa — A Tchecoslovaquia prompta para a luta — Londres e Paris em successivas conferencias

Sr. Neville Chamberlain

LONDRES, 14 (A. P.) — As grandes manobras do exercito allemão que terão inicio amanhã continuam a causar serias apprehensões entre todos os governantes da Europa que não escondem a possibilidade de um incidente que venha a provocar um conflicto fulminante.

A Inglaterra e a França, perturbadas pelo duro realismo da Allemanha, continuam em estreito contacto. O Sr. Chamberlain continúa encerrado no Foreign Office nos salões de despacho. A Tchecoslovaquia, por seu lado, está tambem em estado de preparação desde que os seus exercitos foram mobilizados alguns mezes atraz. As manobras da Allemanha nas fronteiras da

(Conclue em outro local)

600 réis por uma vida!

OS DOIS LAVRADORES AGGREDIRAM-SE A GARRUCHA E A FOICE

Antonio José de Mello e Antonio Luiz dos Santos são lavradores e residem o primeiro em Santo Antonio da Bica, na ilha de Guaratiba e o segundo em Capão na mesma localidade.

Hontem, Mello comprou a Santos 35 saccos de carvão a 3$ cada 1. Mas, o vendedor não quiz pagar os 600 réis de "montagem", que é de uso entre os que negociam em carvão naquellas paragens.

Dahi surgiu violenta discussão entre ambos, que se aggrediram mutuamente a garrucha e a foice resultando ficarem ambos feridos.

Medicados no Posto de Assistencia de Campo Grande, foram depois transportados para o Prompto Soccorro.

Antonio José de Mello apresenta dois ferimentos produzidos por bala no flanco esquerdo, com fractura da bacia, e o outro Antonio fractura de craneo. Não obstante, o estado de ambos não é considerado grave.

O encontro sangrento verificou-se no local denominado Poço das Pedras.

Ouvidos no Prompto Soccorro os dois lavradores. Um accusa o outro de o ter aggredido...

A policia do 28.º districto registou a occorrencia.

Queria matar todos os policiaes

Abatido com vinte balas na cabeça o autor do attentado

NOVA YORK, 14 (H.) — O individuo que hoje disparou alguns tiros contra a tribuna de honra do Central Park, na occasião em que alli se realizava uma ceremonia em memoria dos policiaes mortos, foi abatido por vinte balas na cabeça quando tentava fugir. Chamava-se Natalesan [illegible] e parece que soffria da mania de perseguição da policia, porque ao expirar murmurou: "O meu desejo era matar o maior numero possivel de policiaes".

De volta a Berlim o "Brandenburg"

Depois de vinte horas de vôo, os pilotos foram enthusiasticamente recebidos

BERLIM, 14 (U. P.) — O avião "Brandenburg", completando, sem escalas, o percurso Nova York-Berlim, desceu no aerodromo de Tempelhof ás 10 horas, após 19 horas e 50 minutos de vôo.

O general Erhard Milch, sub-secretario do Ministerio do Ar, saudou os tripulantes do "Brandenburg", tendo feito a seguinte revelação: "Inicialmente tencionavamos effectuar um vôo em redor do mundo, mas desde que Howard Hughes nos precedeu nessa proeza, desistimos della por puro espirito de camaradagem".

Imponentes homenagens aos aviadores

BERLIM, 14 (H) — A equipagem do "Brandenburg" continua a ser alvo de grandes manifestações de carinho, recebendo uma enorme quantidade de flores e de telegrammas de felicitações. O Fuehrer-chanceller Adolf Hitler lhes telegraphou, dizendo textualmente: "Estou muito agradecido pelo vosso brilhante feito e vos apresento as minhas calorosas felicitações".

O marechal Goering e o ministro Goebbels tambem enviaram mensagens de congratulações aos tripulantes do avião transatlantico.

Sabe-se agora que a viagem de volta, de Nova York, foi feita em 19 horas e 55 minutos, sendo a média de velocidade horaria de 207 milhas. O total do percurso foi de 4.100 milhas.

CHRONICA DE SANGUE NUM DEPOIMENTO

O supposto mandante do assassinio do capitalista Paçanha enumera os crimes de morte da victima

Impressionantes revelações de Natalicio Tenorio Cavalcanti — Quasi atropelou, uma vez, seu inimigo politico — Cangaço em Caxias — A vingança do attentado contra o commissario Pereira

Natalicio Tenorio Cavalcanti, em "pose" para O GLOBO, depondo e falando á nossa reportagem e, num angulo, seu advogado, o Sr. Getulio de Moura

Natalicio Tenorio Cavalcanti apresentou-se á policia. O GLOBO noticiou o facto em edições de sabbado ultimo. Ia dizer ás autoridades policiaes de Nova Iguassú da sua nenhuma responsabilidade no crime de morte de que foi victima o commerciante Joaquim Peçanha, terça-feira ultima no interior de um trem que se approximava de Caxias.

A reportagem do GLOBO teve opportunidade de ouvil-o então sobre o rumoroso caso em que se acha envolvido.

— Todos quantos me conhecem sabem perfeitamente que não sou homem para mandar matar ninguem — disse elle, accrescentando depois:

— Se eu quizesse matar o Peçanha ou qualquer outro, iria fazel-o pessoalmente. Não contrataria ninguem para agir em meu nome. Ademais, se eu pessoa a quem a morte de Peçanha não interessasse, eram seus... Tive innumeras opportunidades para liquidal-o e nunca me prevaleci de nenhuma. Tinha até pena de ver o terror que delle se apoderava quando por acaso se encontrava commigo no omnibus ou no trem. E nunca o quiz matar. Se o quizesse, até com o meu automovel poderia tel-o feito, pois certa vez, em Caxias, elle se atravessou na frente do carro e eu, a muito custo, consegui evitar o desastre, quasi provocando um choque contra uma bomba de gasolina.

E depois de uma pausa:

— Quanto a este Enéas, apontado como criminoso, conheço-o, effectivamente, mas ha muito que não o vejo. Precisamente, desde alguns dias após a morte de Francisco Pereira Lima, que era seu primo, não o vi mais. Nem sabia da sua presença em Caxias.

O CANGAÇO FLUMINENSE

Cavalcanti, que se achava acompanhado do seu advogado, Sr. Getulio de Moura, historiou então todas as causas determinantes da situação de

(Conclue em outro local)

Um rei de ouros entre os dedos do cadaver

Encontrado morto ao sopé de uma pedreira o autor do samba "Ai Helena"

Accidente ou crime? — Um nome de mulher tatuado no braço — Bebia para esquecer a creatura que o abandonou

Hernani Silva, o cantor do morro, vendo-se a pedreira de onde elle tombou para morrer e, em baixo, curiosos em torno do seu corpo

Os primeiros trabalhadores da pedreira da Central no fim da rua Rego Barros, que chegaram hontem para a tarefa diaria, encontraram, estendido entre os calhaus, o cadaver de um homem de côr, ainda moço. Extensos ferimentos no corpo hirto do infeliz, como que indicavam que a morte havia sido violenta. E entre os dedos uma carta de baralho — o "rei de ouros". No braço direito, tatuado, um nome de mulher — Ondina.

Quem seria aquelle homem?

A POLICIA NO LOCAL

O "promptidão" de serviço no 11.º districto, respondendo a uma nossa pergunta, disse que o commissario Nilo Raposo partiria para uma pedrei-

(Conclue em outro local)

Causticante o calor em Lisboa

A temperatura attingiu a 60 gráos ao sol

LISBOA, 14 (U. P.) — Terrivel onda de calor assolou hoje esta capital, registrando-se a temperatura de 38,1 gráos á sombra e 60,3 gráos ao sol.

Vem reger as operas do Municipal

Está no Rio o maestro Tulio Serafini

Chegou ao Rio o maestro Tulio Serafini, que realizou brilhante temporada em Buenos Aires, regendo as operas na ultima temporada do Theatro Colon. O conhecido "regisseur" italiano viajou pelo "Antonio Delfino", em companhia de sua esposa, e aqui deverá dirigir os espectaculos que a S. A. Theatro Brasileiro está promovendo. A gravura acima mostra o maestro, ao lado de sua senhora, ainda a bordo do transatlantico allemão.

TOMBOU de mil metros de altura

Morte tragica de James Williams por não se ter aberto o para-quédas

BESANÇON, 14 (H.) — Durante um "meeting" aereo realisado á tarde em Lons le Saunier, o paraquedista James Williams, campeão mundial de descida em paraquedas, depois de varias exhibições, lançou-se da altura de mil metros. Desceu como uma flecha até á altura de 200 metros, quando devia abrir o paraquedas, começou a sacudir o apparelho mas este não abriu, do que resultou ir espatifar-se no sólo.

James Williams, cujo verdadeiro nome é Nillaud, nasceu em Paris a 19 de maio de 1910. Iniciou a perigosa profissão de paraquedista em 1928, numa campanha aérea quando tinha 18 annos de idade. De 1928 a 1936, effectuou mais de 350 descidas quer com diversos paraquedas, quer em queda livre. A 3 de março de 1937 fez uma descida com seis paraquedas e a 8 do mesmo mez o mesmo bateu o record mundial de descida em queda livre.

Despertou, afinal!

Quatro dias de somno, o maior record...

Maria Avilla Betomal

A's ultimas horas da madrugada de hoje, Maria Avilla Betomal despertou. Havia batido o record de somno. Quatro dias dormindo sem cessar. A desventurada moça, falando ao GLOBO, como recem-chegada de um outro mundo, declarou que tomara vinte comprimidos de Medina. E tomara porque quizera...

OUTRO ANDREOLO PARA O FOOTBALL ITALIANO!

De regresso a Roma, o "center-half" da "Azzurra" faz interessantes declarações ao GLOBO

Directamente para o Bologna — O Nacional exige 3.500 pesos pelo passe do irmão do famoso "pivot"!

Andreolo falando ao GLOBO

Quando ainda de passagem por esta capital e se dirigia ao Uruguay Andreolo, entre outras coisas, teve occasião de declarar ao GLOBO que após o termino da sua licença-premio regressaria á Italia. E mais: que sua estada em Montevidéo não ultrapassaria de um mez. Evidentemente assim aconteceu. O grande crack solidamente permaneceu hontem algumas horas em nosso porto, como passageiro do "Augustus".

(Conclue em outro local)

PERCY LEVY diante do juiz

Comparecerá, hoje, ás 10 horas, á 3.ª Vara Civel

A requerimento do syndico da fallencia, o juiz da 3.ª Vara Civel, intimou Percy Levy a comparecer em Juizo, juntamente com Antonio Ribeiro Curado Junior.

Hoje, ás 10 horas, ambos serão ouvidos, em Juizo, esperando-se declarações da maior sensação.

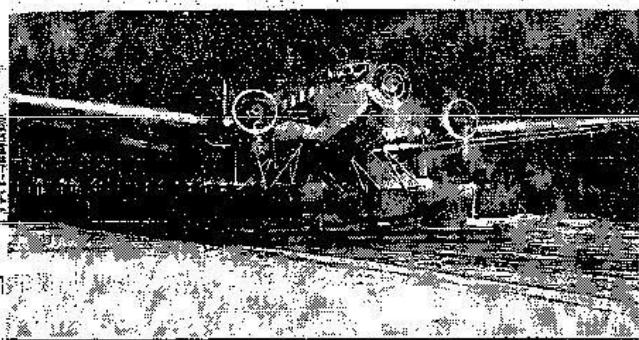
Encontrados os destroços do "Electra"

[illegible] 14 [illegible] — [illegible] Pedido de Vera Cruz, os destroços do [illegible] que os occupantes do avião [illegible] no desastre.

TODOS MORTOS NO AVIÃO SUBMERSO!

EDIÇÃO DAS 11 HORAS

Desapparecem nove pessoas num dos mais tragicos desastres já registados na Guanabara

Já foram recolhidos seis cadaveres - Os corpos do commandante, do radio-telegraphista e do mecanico presos aos destroços no fundo do mar - A provavel causa do sinistro - Cerração - Duas tentativas do piloto - A acção dos pescadores

O "Anhangá", que tombou, afundando tragicamente entre as ondas

Ha muito tempo não se registava uma cerração tão densa como a que envolveu a manhã de hoje, criando no mar e no espaço uma expectativa inquietante, o receio de um sinistro na incerteza das rotas, tudo occulto como estava pela nevoa. Na Guanabara, quasi houve, ás primeiras horas, um tragico desastre com uma barca da Cantareira, na imminencia de chocar-se com um transatlantico. Infelizmente, logo depois, se dava uma occorrencia ainda mais dramatica e dolorosa. Um avião de passageiros tombava ao tentar descer, sem visibilidade na Ponta do Cajú.

Avião de passageiros!

Precisamente, ás 6 horas, deixou o aeroporto da Syndicato Condor, na Ponta do Calabouço, o avião "Anhangá", da Syndicato Condor. Destinava-se a Belém do Pará, por escalas em varios Estados, inclusive Espirito Santo, Bahia, Sergipe e Pernambuco. Levava seis passageiros. A cerração reclamava do commandante da aeronave, capitão João Umbukina, cuidados especiaes. Esperava, comtudo, o commandante, uma vez no espaço, conseguir a visibilidade. Contava mesmo que a cerração passasse logo.

SEIS PASSAGEIROS

Eram passageiros do "Anhangá" seis pessôas:

— O Sr. Milton Alberto Silva, de nacionalidade brasileira, commerciante em Victoria, para onde se destinava, após uma estada de tres dias apenas, nesta capital, hospede do Hotel Avenida; Sr. Albertus Schnelle, de nacionalidade allemã, residente no Rio, á rua Julio Ottoni n. 429, com destino á Bahia;

— A Senhora Maria José Ferraz, residente á rua Visconde de Itamaraty n. 70, tambem com destino á Bahia;

— O Sr. Anisio Cunha Rego, brasileiro, hospede nesta capital, do Pax-Hotel, destinado a São Salvador;

— Sr. Carlos Alberto Prado, destinado a Aracajú;

— Miguel Stinmacker, tripulante do apparelho, com destino á Bahia.

CAPOTOU NUMA CURVA FECHADA!

A nossa reportagem póde apurar, a despeito das difficuldades que se nos antepuzeram, ter o "Anhangá", ao fazer uma curva fechada, a uma altura de quinze metros, capotado, projectando-se ao mar. O sinistro se deu proximo á ilha de Bom Jesus.

MORTOS E FERIDOS

A primeira informação encaminhada ao GLOBO pelo reporter-amador, adiantava haver mortos e feridos. No momento, a nossa reportagem procura apurar a extensão do desastre.

Falta de visibilidade — A provavel causa do desastre — Varias horas dentro da cerração, em luta com o mar

Tendo levantado vôo da Ponta do Calabouço, o "Anhangá" foi tomar no antigo aeroporto da Condor, em Cajú". A circumstancia fez suppor a luta que o commandante manteve, primeiro com a cerração e, em seguida, com as proprias ondas, após o fracasso de uma desesperada tentativa de amerissarem.

Parte para o local o director da Aeronautica Civil

O Sr. Trajano Reis, director do Departamento da Aeronautica Civil, ao chegar ao aeroporto Santos Dumont, ás 8 horas da manhã, foi scientificado do desastre soffrido com o "Anhangá", partindo immediatamente para o local, em lancha do Departamento.

Passageiros recolhidos por pescadores — Desapparecido o avião?

Interrogado pelo GLOBO, declarou que, segundo fôra informado, o apparelho estava desapparecido e que alguns dos passageiros haviam sido recolhidos em canôas de pescadores.

ANNO XIV — N. 3766 — Segunda-feira, 15 de agosto de 1938

O GLOBO

FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO

Director-thesoureiro HERBERT MOSES — Director-Redactor-Chefe ROBERTO MARINHO — Director-Gerente A. LEAL DA COSTA

MORRERAM TODOS OS PASSAGEIROS E TRIPULANTES!

A' ultima hora, a nossa reportagem colhia detalhes exactos da pavorosa tragedia. Morreram todos os passageiros cujos nomes damos atrás e ainda, o commandante Umbukina, o radio-telegraphista João Mestine e o mecanico Catelli.

Duas tentativas dentro da cerração — Tombado entre duas ilhas

O avião submergiu ao cair. Foram retirados logo, os corpos dos passageiros. Os tripulantes, porém, ficaram presos aos destroços do apparelho, no fundo do mar.

Seis cadaveres retirados

O avião, ao contrario do que atrás dissemos, alçou vôo, ás 5,30, do aeroporto do Cajú. O auxiliar do Serviço Aereo da Policia Maritima, Bernardino de Carvalho, deu saida ao trimotor, normalmente. Pouco depois, porém, o apparelho regressava. O commandante não havia conseguido proseguir por absoluta falta de visibilidade. Descendo no aeroporto, aguardou que o tempo melhorasse e, uma hora depois, subia novamente. Foi quando se deu o desastre. O apparelho tombou entre as ilhas Secca e do Bom Jesus.

Os pescadores que prestaram soccorros

Os pescadores que prestaram os primeiros soccorros e recolheram seis dos cadaveres das victimas são os de nomes Pedro José de Carvalho, Alfredo Baptista Christino, Joaquim Marques e Antonio Moreira.

O ministro da Viação interessado por noticias do desastre

O general Mendonça Lima, ministro da Viação, chegou cêdo ao seu gabinete.

Logo que S. Ex. teve conhecimento do desastre occorrido com o avião "Anhangá", noticia que lhe foi dada pelo representante do GLOBO, procurou communicar-se com o senhor Trajano Reis, director da Aeronautica Civil, afim de se inteirar da extensão da tragica occorrencia.

Pouco depois, comparecia ao palacio da praça 15 de Novembro, o director da Aeronautica Civil, que ia por Sua Excellencia ao par de tudo.

Removido os corpos para a Policia Maritima

Os corpos dos passageiros foram removidos para a séde da Policia Maritima. Dali serão transportados para o necroterio.

Pesquisas no local — A' procura dos corpos

Já se iniciaram as pesquisas, no local, para a retirada dos corpos dos tripulantes.

Não ha esperanças de se salvar o apparelho.

Alguns passageiros pareciam presentir o desastre

Alguns dos passageiros pareciam presentir o desastre. Tanto que chegaram a advertir o commandante dos perigos a que se expunha, saindo com tão densa cerração.

HOLLYWOOD FINANCIA O COMMUNISMO...

Accusados varios astros do cinema de actividades subversivas

WASHINGTON, 15 (A. P.) — Investigadores do Congresso, pertencentes á commissão encarregada das "actividade não americanas" declaram que varias celebridades de Hollywood, que percebem grandes salarios financiam actividades communistas.

O chefe de investigações Sullivan não citou nomes mas esclareceu que nos studios da capital do cinema as actividades do communismo radical imperavam largamente. O mesmo informante disse mais que tambem havia constatado que alguns dos maiores astros da téla são completamente contrarios ás theorias communistas.

VIRÁ AO BRASIL UM SENADOR AMERICANO

O Sr. Theodor Green permanecerá tres dias em Montevidéo

Senador Theodor Green

MONTEVIDÉO, 15 (U. P.) — Chegou á esta cidade o senador norte-americano, Sr. Theodor Green, membro da Commissão de Negocios Estrangeiros do Senado.

O senador Green, que está realizando uma excursão por differentes paizes da America do Sul, permanecerá tres dias em Montevidéo, seguindo depois para o Brasil. O visitante foi recebido, por occasião do seu desembarque, por altos funccionarios uruguayos e por membros da legação do seu paiz.

Italo Balbo regressa

MUNICH, 15 (H.) — Depois de visitar o Sr. Adolf Hitler, o marechal Balbo partiu para a Italia de automovel.

Canções brasileiras em Portugal

LISBOA, 14 (U. P.) — O cantor de radio Joaquim Pimentel, recentemente chegado do Brasil, deu hontem um recital de canções brasileiras e fados portuguezes, tendo sido apresentado ao publico pelo actriz Ireni Pedro.

ARMISTICIO

com tropas em pé de guerra!

Moscou reclama contra um avanço dos japonezes para além das linhas do accordo

Attendido o protesto, volta a calma á região em litigio

MOSCOU, 15 (A. P.) — Um novo incidente militar foi evitado difficilmente hoje quando tropas japonezas occuparam uma elevação ao norte de Changkufeng, a poucos metros das linhas russas. Os dois exercitos, depois do armisticio do dia 11, estão em suas posições, promptos para qualquer emergencia.

Recomeçariam as hostilidades

MOSCOU, 15 (H) — O Sr. Litvinoff, segundo informa a Agencia Tass, chamou a attenção do Sr. Mamoru Shigemitsu, embaixador japonez, sobre a violação do armisticio por parte dos nipponicos, que se approximaram metros de 200 metros das linhas russas, conforme reza os termos do documento assignado. Adeanta-se que o commissario do Exterior teria dito ao embaixador japonez que no caso das forças japonezas não se retirarem o armisticio seria considerado como violado.

Volta a calma ao local dos incidentes

MOSCOU, 15 (H) — A Agencia Tass informa que depois de parlamentarem os commandantes dos destacamentos adversarios em Changkufeng, os japonezes, de accordo com a letra do armisticio, resolveram retirar suas tropas 80 metros mais para traz.

"Assim — informa a mesma agencia — tendo os japonezes retirado suas forças para traz, a calma voltou a prevalecer naquella região".

A mesma agencia adeanta mais que hontem o representante militar japonez se recusou a assignar o mappa, que fixa a localização das tropas dos dois lados como preliminar da futura demarcação das fronteiras. O official japonez declarou que aguardava instrucções especiaes de seu commando para então satisfazer a pedido do commandante russo. Não se registou novo encontro entre os dois commandantes para a assignatura dos documentos.

O Japão estaria prompto para atacar a Russia

MOSCOU, 15 (H) — O jornal "Red Navy" informa que os japonezes se não fossem as difficuldades financeiras e a pobreza das colheitas na Manchuria, estava prompto para atacar a Russia para o que dispunha, proximo da fronteira, 400.000 homens com 1.200 peças de artilharia, 600 tanks e mais 350 aeroplanos.

As victimas, segundo Moscou

MOSCOU, 15 (H) — Duzentos e trinta e seis mortos russos e 611 feridos e mais 600 mortos e 2.600 feridos do lado japonez foi quanto custou o incidente da fronteira russo-nipponica. Os dois exercitos trocaram os seus mortos e feridos.

Deitou-se para dormir no meio da estrada

COIMBRA, 14 (U. P.) — O vendedor ambulante Antonio Carvalho, deitou-se no meio da estrada que conduz á cidade do Porto, para dormir. Um automovel atropelou-o, causando-lhe morte instantanea.

Falleceu o guarda-mor aposentado de Natal

NATAL, 14 (H.) — Falleceu hontem nesta capital o Sr. Carlos Polycarpo Mello, guarda-mór aposentado da Alfandega de Natal e figura muito estimada nos circulos sociaes.

FERIADO, HOJE, NO ESTADO DO RIO

Em commemoração ao Dia do Funccionario Fluminense

Commemorando o Dia do Funccionalismo Fluminense, é feriado hoje em todo o territorio do Estado do Rio.

O Club dos Funccionarios do Estado fez celebrar missa, ás 10 e meia horas, na Cathedral de Nictheroy.

A's 13 horas, ao ser hasteada a bandeira na séde do club, fallará o professor Oscar Przewodowsky. A's 20 horas haverá uma sessão solemne naquella instituição, estando inscriptos varios oradores.

PREVIAM A TRAGEDIA OS PASSAGEIROS DO "ANHANGÁ"!

EDIÇÃO DAS 14 HORAS

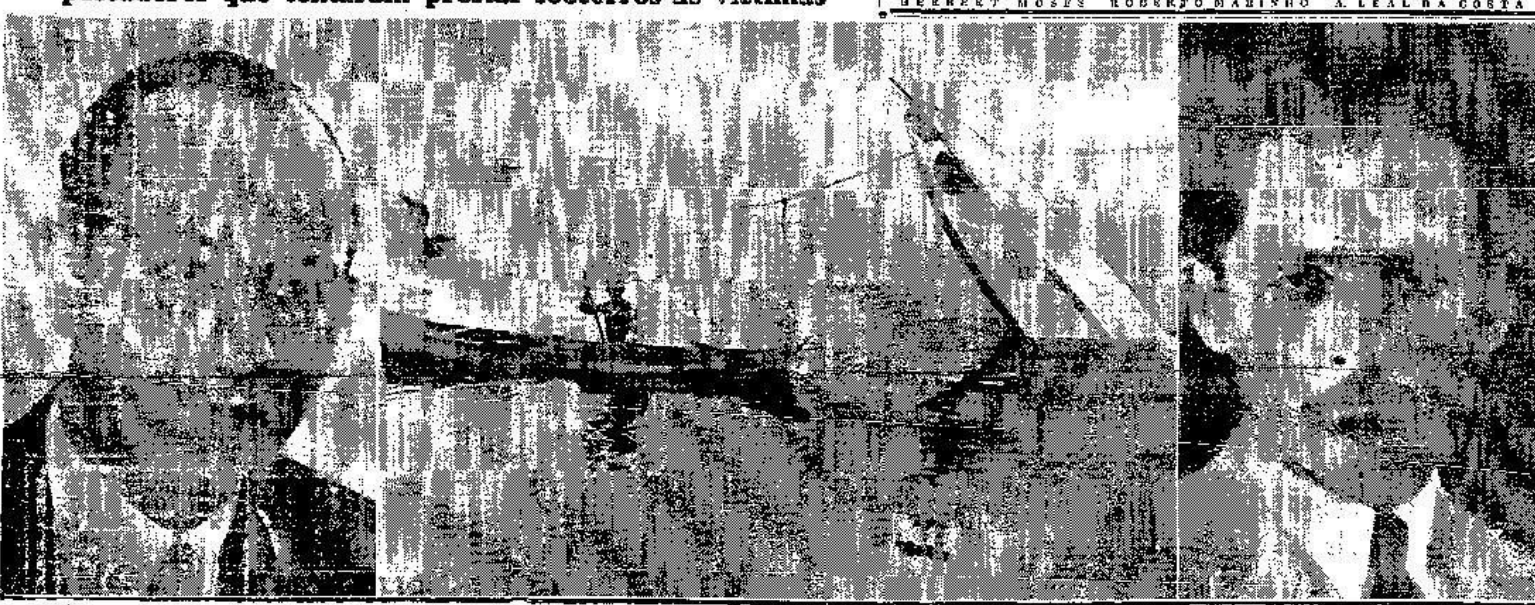
O vôo fatidico foi iniciado sob o presentimento do horrivel sinistro

Tambem a esposa do commandante parecia adivinhar o desastre -- Emocionante drama de uma noiva -- Viera ao Rio, para ser operada, uma das victimas -- Todos os corpos no necroterio policial -- Completa a falta de visibilidade -- Commovente narrativa dos pescadores que tentaram prestar soccorros ás victimas

ANNO XIV — N. 3768 Segunda-feira, 15 de agosto de 1938

O GLOBO

FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO

Director-Thesoureiro HERBERT MOSES — Director-Redactor-Chefe ROBERTO MARINHO — Director-Gerente A. LEAL DA COSTA

A TRAGEDIA ENTRE AS ONDAS, DENTRO DA CERRAÇÃO — Nas extremidades, o commandante João Urupekina, o de bigode, e o radiotelegraphista João Augusto Pascini, mortos no tremendo desastre. Ao centro, um dos fluctuadores do avião fatidico, vendo-se os pescadores que retiraram os corpos

Só ha memoria de um desastre de aviação cujas tragicas proporções ultrapassassem dolorosamente o que surprehendeu a cidade na manhã de hoje. Foi o do "Santos Dumont", roubando quatorze vidas preciosas. Ainda não se conhecem as verdadeiras causas do tremendo sinistro da Guanabara. O drama pavoroso desenrolou-se no mysterio da cerração e não ficou ninguem para contar-lhe o horrivel desfecho. Succumbiram todos, como O GLOBO já adiantou na edição precedente, em amplos detalhes. Passageiros e tripulantes t i v e r a m, desgraçadamente, o mesmo tragico destino. As noticias do sinistro circularam rapidamente, produzindo viva consternação no seio da opinião publica. As victimas, na sua maioria, são pessoas do Norte, que haviam vindo ao Rio a passeio ou a negocios.

Registou-se, mesmo, um detalhe que accentua o capricho da fatalidade. Um dos mortos foi um joven que buscára no Rio, por meio de uma operação, a propria vida. E, ainda outro, era uma joven que sahia desta capital com o coração apertado, deixando aqui o noivo, de quem não desejaria afastar-se nunca.

(Conclue na pag. seguinte)

Depõe o presidente da CITA

Duas horas expondo, em juizo, os motivos da fallencia

O Sr. Antonio Corado Junior, ultimo presidente da Cita, quando depunha, entre os seus advogados

Conforme O GLOBO noticiou foi designado o dia de hoje, ás 10 horas, para serem tomados os depoimentos dos Srs. Percy Levy e Antonio Corado Junior, respectivamente, antigo e o actual presidente da "Cita" S. A.

O primeiro a depor estando presentes o titular da 3ª Vara Civel, Sr. Candido Rêlo, 1º curador das massas fallidas, Sr. Maire de Lac e os advogados dos Srs. Tinôco Lima Rocha, da Companhia "Cita" e Alexandre Fonseca, do Syndico, foi o actual presidente Sr. Corado Junior que, durante cerca de 2 horas respondeu ás perguntas feitas pelo advogado do syndico, descrevendo todos os factos occorridos desde a sua posse na presidencia da Sociedade em 23 de junho ultimo, até á confissão de insolvencia.

Reconheceu o depoente as transacções effectuadas pela sociedade e que já são do dominio publico, reiterando a affirmativa de que a confissão da fallencia foi resolvida, principalmente, em virtude da impossibilidade de serem entregues as apolices já integralisadas aos prestamistas por estarem todas ellas caucionadas á Caixa Economica e Banco Italo-Belga.

Em vista do longo depoimento de Corado Junior que occupou muito tempo, ficou resolvido que o depoimento Percy Levy seria tomado em outro dia e hora designado pelo juiz o que se dará, possivelmente, amanhã, ou depois.

PARTIU-SE AO MEIO O AVIÃO!

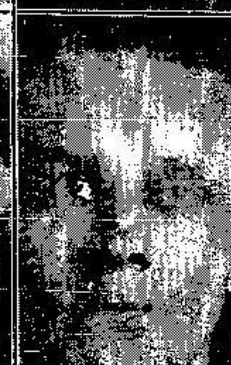
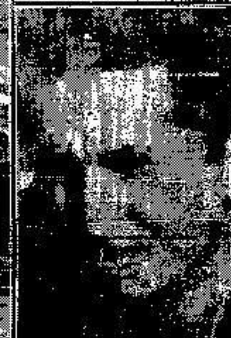
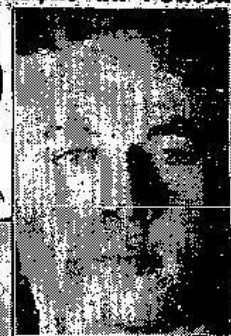
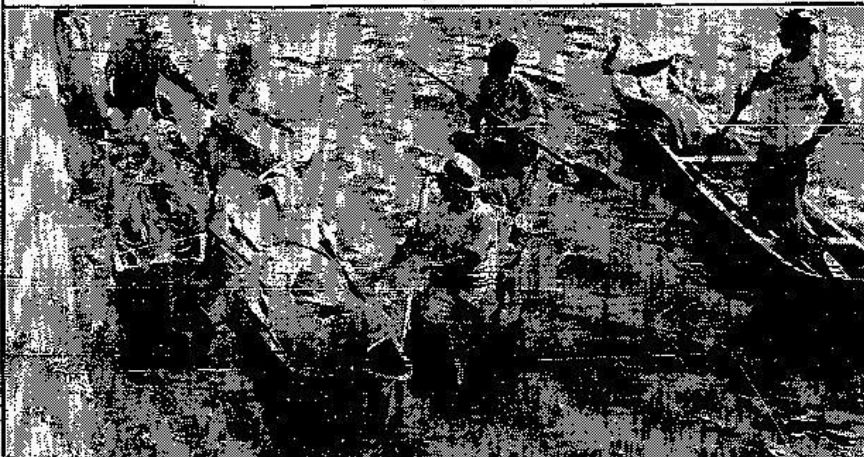
ULTIMA EDIÇÃO
17 HORAS

O «Anhangá» está enterrado na lama a cinco metros apenas de profundidade

Proseguem os trabalhos de reconhecimento, esperando-se içar ainda hoje o apparelho da Condor — Designada pelo director da Aeronautica Civil a commissão de inquerito — Aspectos dolorosos da tregedia — Maria José, a unica mulher a bordo do avião — Um drama doloroso, a historia de cada passageiro — A acção da Policia

O GLOBO

ANNO XIV — N. 3766 | FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO | Segunda-feira, 15 de agosto de 1938

Director-thesoureiro — HERBERT MOSES | Director-Redactor-Chefe — ROBERTO MARINHO | Director-gerente — A. LEAL DA COSTA

PERSONAGENS E ASPECTOS DA CATASTROPHE — A objectiva do GLOBO fixou impressionante flagrante quando o negociante Lucio Lopes de Araujo communicava á genitora, pelo telephone, a morte tragica de sua noiva. No centro, barcos recolhendo os corpos no local do sinistro. Apparecem, na outra extremidade, de cima par a baixo, o aeromoço, Miguel Steinmacher, o industrial Anisio Cunha Rego e o commerciante Albertus Schmelis, todos perecidos no desastre do Anhangá". Vê-se ainda, o Sr. Luiz Leite Costa, falando ao redactor do GLOBO

A causa do tremendo sinistro, que assumiu proporções de uma verdadeira catastrophe, não se pode ainda precisar. Iniciam-se as providencias no sentido de esclarecer o tragico desastre, o maior de quantos já enlutaram a aviação, entre nós, após a quéda funestissima do "Santos Dumont".

Ainda hoje será constituida a commissão designada pelo director da Aeronautica Civil para apurar o sinistro. Somente após o içamento do fatidico "Anhangá", em cujos destroços ainda se encontram presos os corpos do seu commandante e do mecanico, será possivel a manifestação dos technicos. Isso mesmo accentuou, em rapida entrevista ao GLOBO, o director da Aeronautica, Sr. Trajano Reis, falando no proprio local da occorrencia pungentissima. O conhecimento de novos detalhes que vão sendo divulgados amplamente pelo GLOBO, torna o sinistro ainda mais commovedor e acabrunhante, no seio da opinião publica. A cidade recebeu a noticia com a mais forte emoção. Damos, a seguir, outros impressionantes pormenores da tragedia que a cerração envolveu no mais denso mysterio, apresentando, ao mesmo tempo, novos e compungentes aspectos da catastrophe.

INDECISA NA HORA DA PARTIDA

Cinco e trinta da manhã. No aeroporto da ponta do Cajú, os cinco passageiros esperavam, tranquillos, a partida do apparelho. A senhorita Maria José Ferraz sorria, candidamente, para o joven Lucio Lopes de Araujo.

Noivos ha quasi dois annos, pela primeira vez iam separar-se. Conversavam passadamente, olhos nos olhos, os dois vultos envoltos na friesa da madrugada e na nebiina irritante.

— Não vamos partir?

— Não, só mais tarde. E' preciso que o tempo melhore um pouco.

Maria José Ferraz foi, então, ao telephone. Ligou para a rua Visconde de Itamaraty n. 76. A senhora Elvira Freire attendeu:

— Quem é?

— E' Maria. Ainda não partimos. A cerração está terrivel. Mas tudo vae bem. Daqui a uma hora, já estarei voando...

— Adeus!

— Adeus!

E o phone silenciou. Felizes, os noivos continuaram a conversar. Maria José Ferraz quasi desistindo da viagem: mão tempo, uma ausencia cruel para aquelle que mais tarde seria seu esposo, um presentimento de que uma tragedia proxima a esperava. Por que não ficar no Rio? Com-

(Conclue na 2ª pag.)

FESTA INEDITA nos céos do Brasil

Como se deu a partida dos aviões do Exercito, da Marinha e civis que participaram da revoada patrocinada pelo GLOBO

Pilotos, redactores e photographo do GLOBO, que embarcaram na manhã de hoje, em avião para a viagem a Cabo Frio — (Vide texto na 2ª pagina)

ESTABELECIDO O CONTACTO com os terriveis Chavantes!

CINCO FLECHAS NA AREIA DERAM O SIGNAL DE PAZ, PARLAMENTANDO COM OS SELVICOLAS O CHEFE DA BANDEIRA PIRATININGA

SÃO PAULO, 15 (Especial para O GLOBO) — Silenciou a estação de radio PYN-5. Esta estação é a da Bandeira Piratininga, que se encontra actualmente proximo da serra do Roncador, já em contacto com os indios Chavantes que, segundo a tradição, são os guardas dessa região mysteriosa, e ainda não devassada pela

(Conclue na 4ª pag.)

LIVRE CONCORRENCIA

Todas as regiões productoras fornecerão carne ao D. Federal

Como noticiámos, em nossa ultima edição de sabbado, o ministro da Agricultura foi autorizado pelo chefe do Governo a entrar em entendimentos com o prefeito do Districto Federal no sentido da creação de entrepostos para carnes procedentes dos Estados de Minas, São Paulo, Rio Grande do Sul e outros, destinadas ao consumo desta capital. Visa-se, com essa medida, a solução do problema do abastecimento do Rio, no que toca á carne, que tem attingido, ultimamente, a preços exorbitantes, o que, em parte, é attribuido á acção dos intermediarios e aos impostos que sobre ella pesam, e cuja isenção é tambem objecto de estudos.

Na exposição de motivos do ministro

(Conclue na 2ª pag.)